



## De B 250 e Lease Edition vanaf € 48.285,-.

Lease vanaf € 719,-\* per maand.  
Bijtelling vanaf € 64,-\*\* per maand.

Lease Edition prijslijst. Geldig vanaf 1 november 2016.

**4% bijtelling**

**Mercedes-Benz**  
The best or nothing.



# B 250 e Lease Edition vanaf € 48.285,- Klantvoordeel Lease Edition: € 1.163,-

Lease vanaf € 719,-\* per maand.

Bijtelling vanaf € 64,-\*\* per maand

4% bijtelling

Type	Versnellingsbak	Vermogen kW (pk)/Nm	CO <sub>2</sub> -emissie (g/km)/bijtelling	NCP (€)	BTW (€)	BPM (€)	Fiscale waarde (€)	Consumenten- adviesprijs (€)***
B 250 e Lease Edition	Automatische transmissie	132 (179)/340	- / 4%	38.839	8.156	-	46.995	48.285

## Line Style Exterior



- 43,2 cm (17 ") multispaks lichtmetalen velgen (69R)
- Grille met twee lamellen in iridiumzilver en chroomaccenten



- Sierlijsten bovenkant portieren in chroom
- Lange chroomsierlijst op de achterbumper
- Comfort onderstel

## Line Style Interieur



- Comfortstoelen in stof Vianen
- Luchtuitstroomopeningen zilverchroom
- Opbergvak met deksel in de middenconsole
- Zitcomfortpakket incl. verstelbare zittingdiepte



- Sierdeel in linelook
- Combi-instrument met zilverkleurige accenten
- Interieurhemel in zwart
- 12V-aansluiting achter
- Rollo



## Tevens standaard

- ABS/ASR/ESP®
- Snelheidsafhankelijke stuurbeheersing
- Airbags (bestuurder, voorpassagier)
- Kniebag

- Lichtsensor voor verlichting
- ADAPTIVE BRAKE
- Sidebags vóór
- Bluetooth®-interface incl. HF-functie

- Verwarmde buitenspiegels
- Regensensor voor ruitenwissers
- Windowbags
- Cupholder

## Standaarduitrusting voor uw B 250 e Lease Edition



11 kWh 3 fase mode 3 lader



2 Laadkabels, mode 2 (afgebeeld) en mode 3 (B90)



Remote Online (05U)



Automatische airconditioning Thermotronic (581)



Multifunctioneel stuurwiel in leder (280)



Licht- en zichtpakket (U62)



KEYLESS-GO Start functie (893)



Akoestische voertuigidentificatie (B53)



Voorklimatisering



Cruisecontrol (440)



COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS



Stoelverwarming (873)



Range Plus (P58) incl. verwarmde voorruit en donker getint glas achter



Radarondersteund, recuperatief remsysteem inclusief stuurschakelpaddles (B50)



Garmin® MAP PILOT (357) + Live Traffic Info (B54) Uitgebreid Audio Systeem (522)+20,3 cm scherm (857)



ATTENTION ASSIST

## Individualiseer uw B 250 e Lease Edition.

### Optionele uitrustingsmogelijkheden voor uw B 250 e Lease Edition (Prijzen incl. BTW)



Metalllic lak (naar keuze) v.a. € 714



Spiegelpakket (P49) € 375



Dodehoekassistent (234) € 545



Achteruitrijcamera (218) € 405



COMAND Online (531) + Verkeerbordenassistent € 2.311



Smartphone integratiepakket (14U) € 363

### Tevens optioneel mogelijk

- Antidiefstalpakket (P54) € 496



- Intelligent Light system (622) € 672



## Technische gegevens

	B 250 e Lease Edition
Aandrijving	Batterij elektrisch, voorwielaandrijving
Motor	Asynchroon elektromotor
Transmissie	Eéntraps transmissie
Actieradius volgens NEDC (bij Range Plus functie) in km. <sup>1</sup>	200(230)
Max. vermogen (kW (pk) bij omw/min <sup>2</sup>	132 <sup>3</sup> (179)/3.600
Max. koppel (Nm) <sup>2</sup>	340
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	7,9
Topsnelheid ca. (km/h)	160
Bandenmaat voor	225/50 R17
Bandenmaat achter	225/50 R17
Gecombineerd brandstofverbruik <sup>1</sup>	17,6 kWh/100 km, 5,7 km/kWh
CO <sub>2</sub> -emissie (g/km)	0
Accu capaciteit (kWh)	28
Laadtijd in uren 20-100% (11 kWh mode 3/3,7 kWh mode 2) <sup>4</sup>	2,4/9,0
Bagageruimtevolume (l) <sup>5</sup>	501-1.456
Leeggewicht (kg) <sup>6</sup>	1.625
Max. totaalgewicht (kg)	2.170

1) Het energieverbruik en de actieradius van uw B 250 e. Het door ons opgegeven energieverbruik van de B 250 e wordt bepaald aan de hand van de wettelijke voorschriften conform ECE-R101. De methodiek is voor alle fabrikanten gelijk waardoor de auto's onderling met elkaar vergeleken kunnen worden. Onder vastgestelde condities en voorschriften wordt op de rollentestbank in een laboratorium de New European Driving Cycle (NEDC) gereden waarbij de energieconsumptie en de actieradius wordt bepaald. Alle nevenverbruikers als kachel, airco, verlichting etc. zijn hierbij uitgeschakeld. De energie die nadien kan worden toegediend vanuit het netwerk wordt gemeten en opgegeven als het stroomverbruik. In de praktijk wordt echter veelal een hoger verbruik en geringere actieradius ervaren. Dit komt omdat wordt afgeweken van de wettelijk vastgestelde condities en voorschriften. Zo zal het in de praktijk eigenlijk nooit zo zijn dat u een rit rijdt die identiek is aan de wettelijk voorgeschreven cyclus, maar ook bijvoorbeeld factoren als afwijkende temperatuur, afwijkende rijstijl, nevenverbruikers die energie verbruiken, zorgen voor afwijkingen. Voor elektroauto's geldt ook dat de prestaties van de accu sterk afhankelijk zijn van de accutemperatuur en dat de nevenverbruikers allemaal gevoed worden met energie vanuit de accu. Bij een koude buitentemperatuur presteert de accu daarom minder en wordt dit nog versterkt omdat ook nog energie is benodigd voor de verwarming van het interieur. De B 250 e is daarom uitgerust met een accuverwarming die tezamen met de voorklimatisering van het interieur kan worden geactiveerd. Als hiervan gebruik wordt gemaakt levert de accu betere prestaties en is minder energie uit de accu benodigd voor het op temperatuur brengen van het interieur. Wij adviseren u het verwarmen van de accu en het interieur via de voorklimatisering dan ook te verzorgen met energie vanuit het net door de auto zoveel mogelijk aan een oplaadfaciliteit te koppelen als de auto geparkeerd staat. Verder geldt ook dat de accu door veroudering op den duur minder gaat presteren. Wij beperken dit uiteraard zoveel mogelijk. Zie ook het accucertificaat dat met de auto wordt meegeleverd. Het daadwerkelijk praktijkverbruik van uw auto hangt ook sterk af van uw rijgedrag, wij adviseren u daarom "Het Nieuwe Rijden". Zie ook [www.hetnieuwerijden.nl](http://www.hetnieuwerijden.nl) voor handige tips om zuiniger te rijden en/of vraag uw dealer naar de mogelijkheden van een uitgebreide rij-instructie.

2) Max. vermogen en max. koppel volgens verordening VO [EG] nr. 595/2009 in de huidige versie.

3) Maximumvermogen. Duurvermogen: 65 kW.

4) Spannings- en stroomwaarden gelden voor de netinfrastructuur en kunnen door het voertuig begrensd worden.

5) Opgaven volgens richtlijn 70/156/EWG in de versie 2000/40/EG.

6) Betreft het Nederlandse kentekengewicht. De opgaven van het leeggewicht volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/47/EG voor voertuigen in de standaarduitvoering valt in de regel echter 100 kg hoger uit (massa rijklaar inclusief brandstoftank voor 90% gevuld, bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). Opties en accessoires kunnen het leeggewicht overeenkomstig verhogen.

\*Leasetarief per maand exclusief BTW op basis van Operationele Service Lease, looptijd 60 maanden, 20.000 km per jaar. Acceptatie onder voorbehoud door Mercedes-Benz Financial Utrecht.

\*\*Netto bijtelling op basis van 40,4% inkomstenbelasting. De genoemde bedragen zijn een rekenvoorbeeld. Kijk voor meer informatie op [www.mercedes-benz.nl](http://www.mercedes-benz.nl)

\*\*\*De B 250 e Lease Edition is er al vanaf € 48.285,-. Deze consumentenadviesprijs is inclusief: geadviseerde kosten rijklaar maken € 1.020,-, recyclingbijdrage € 225,- (incl. lithium-ion-accu), leges aanvraag kenteken € 39,- en leges tennaamstelling kenteken € 6,06. Gecombineerd verbruik: 16,6 - 17,9 kWh/100 km. CO<sub>2</sub>-uitstoot: 0 g/km. Voor officiële dealeradressen, kosten en leveringsvoorwaarden, zie [mercedes-benz.nl](http://mercedes-benz.nl).

Deze leaflet is een nationale uitgave. De getoonde (internationale) afbeeldingen kunnen afwijken van de nationaal geldende standaard- en leverbare uitvoeringen.

De getoonde uitrusting en consumententprijzen gelden per modeljaar 807 vanaf productie juni 2016. Prijswijzigingen voorbehouden. De B 250 e Lease Edition is niet leverbaar in combinatie met andere lopende acties.