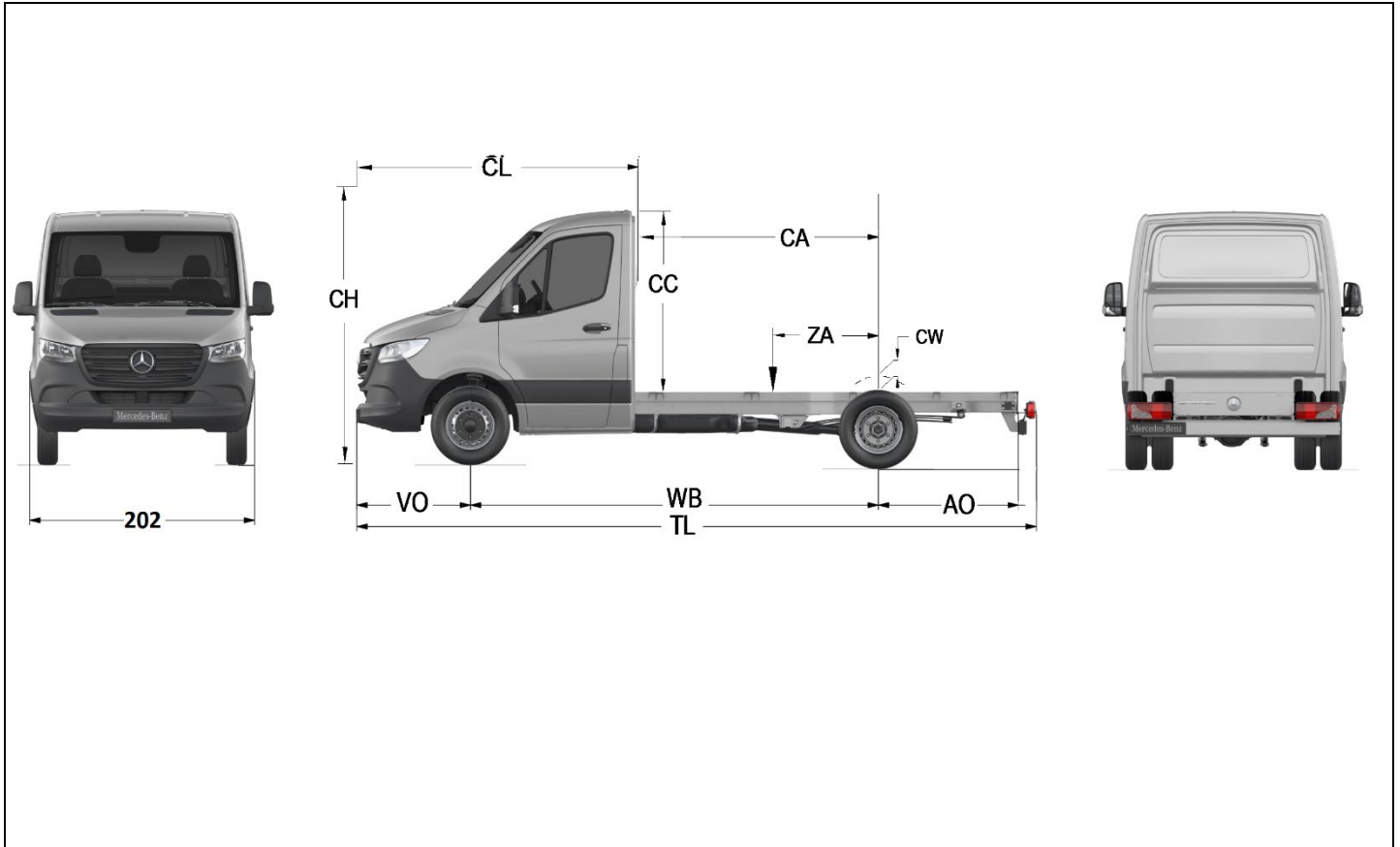


SPRINTER

5 . . CDI RWD chassis cabine

Type	Vermogen	Treingewicht (kg)		
514 CDI	105 kW (143 pk)	7000	7000	5500
516 CDI	120 kW (163 pk)			
519 CDI	140 kW (190 pk)			

Wettelijk toegestane gewichten (kg)			
toelaatbaar totaalgewicht (GVW)	3500	5000	5500
max. toelaatbaar voorasgewicht	1850	1850	2100
max. toelaatbaar achterasgewicht	2300	3500	3600
max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd	2000 - 3500		



Basis auto 514 CDI met GVW 5000 kg. Gewichten in kg, afmetingen in cm. Bij GVW 5000 kg is het standaard treingewicht 5500 kg (geen AHW gewicht).

(907 15.)	WB 366	WB 432	WB 366	WB 432
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	3500	3500	5000	5000
Eigengewicht	2050	2115	2050	2115
Eigengewicht onder de vooras	1300	1345	1300	1345
Eigengewicht onder de achteras	750	770	750	770
BRUTO LAADVERMOGEN	1450	1385	2950	2885
Geadviseerde uitwendige laadbaklengte	366	436	366	436
Maximale breedte over de achterwielen	196	196	196	196
Chassisbreedte	99/77	99/77	99/77	99/77
Chassis hoogte achter (onbelast)	83	83	83	83
Draaicirkel over de bumper	1320	1520	1320	1520

WB	VO	CA	AO	TL	CL	CH	CC	CW	ZA
Sprinter chassis cabine									
366	102	216	126	610	252	236	153	16	26-69
432	102	282	136	686	252	236	153	16	25-77

Afwijkende gewichten t.o.v. basis auto	
Motor 140 kW (190 pk)	+45

MOTOR

514 CDI: OM 651 DE22 LA (L4); Euro VI-D
Max vermogen: **105 kW** (143 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 330 Nm bij 1200 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 2143 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

516 CDI: OM 651 DE22 LA (L4); Euro VI-D
Max vermogen: **120 kW** (163 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 360 Nm bij 1400 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 2143 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

519 CDI: OM 642 DE30 LA (V6); Euro VI-D
Max vermogen: **140 kW** (190 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 440 Nm bij 1400 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 2987 cm³
6 cilinder dieselmotor (V-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

VERSNELINGSBAK

Mercedes-Benz automatische 7-trapsversnellingsbak, type T7C700/4,377-0,728

ACHTERAS(SEN)

Mercedes-Benz aangedreven starre as.
Overbrengingsverhouding: 4,182 : 1

Bij een GVW van 5000 kg wordt de snelheid elektronisch afgeregeld op 90 km/h

VOORAS(SEN)

Onafhankelijke wielophanging.

STUURINRICHTING

Stuurinrichting met snelheidsafhankelijke, elektrisch ondersteunde stuurbekrachtiging.

CHASSIS

Chassis bestaande uit tegen elkaar gepuntlaste dubbele omega profielen. Afmeting omega profiel: 70x80x3,0 + 70x120x3,0 (mm).

VERING

As 1 Overdwarsgeplaatste paraboolveer.
As 2 Paraboolveren.
Stabilisatoren (versterkt bij WB432) en schokdempers op alle assen.

REMMEN

Bedrijfsrem: 2-krings hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits en vacuüm bekrachtiging. Rondom schijfremmen. Rijddynamisch regelsysteem ESP met ABS, ASR, BAS en EBV.
Parkeerrem: Mechanisch op as 2.

BANDEN

	Velgen	
(7x)	195/75 R16	5.5 J x 16

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning (accu): 12V - 92Ah
Wisselstroomdynamo: 14V - 200A

BRANDSTOFTANK

Diesel: kunststof tank, 71 liter.
AdBlue: ca. 22 liter.

CABINE

Cabine voorzien van chauffeur- en rijdersstoel

VOETNOTEN

De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld. Ze zijn opgegeven voor het bedrijfsklare voertuig, met koelwater, olie, volle brandstoftank, reservewiel en gereedschap.

Voor bepaalde uitvoeringen is een ahw-gewicht tot 3500 kg mogelijk. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Optioneel (XL4) is gewichtsvaariant 5500 kg leverbaar. Standaard worden bij deze variant 205/75R16C banden gemonteerd. Alleen i.c.m. met een Retarder (PB2) is er een AHW gewicht tot 3000 kg mogelijk.

Chassisteekeningen, opbouwrichtlijnen en overige info: <http://ABH-Infoportal.Mercedes-Benz.com>.

ABS Anti Blokkeer-Systeem
ASR Anti door-Slip-Regeling
BAS Brake Assist System
CDI Common Rail Directe Inspuiting
EBV Elektronische remkrachtVerdeler
ESP Elektronisch StabiliteitsProgramma