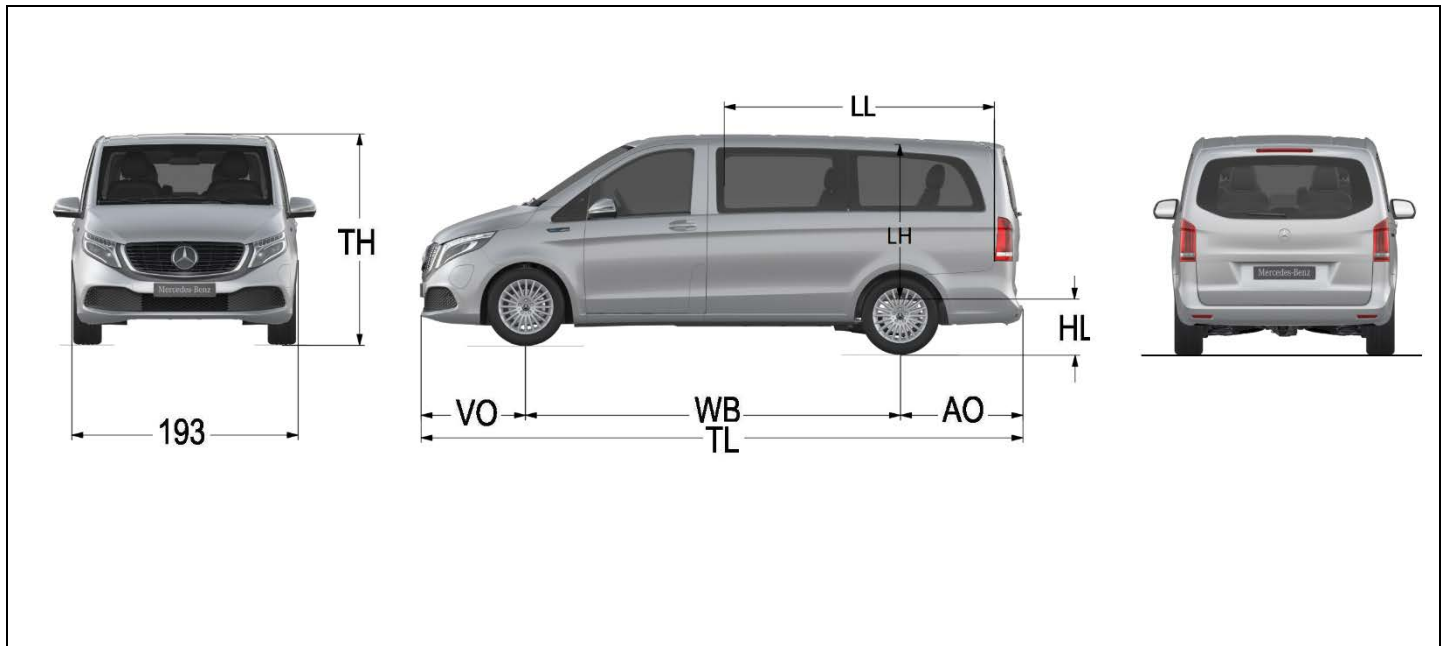


V-Klasse

EQV COMBI

Type	Vermogen
EQV 300	150 kW (204 pk)

Wettelijk toegestane gewichten (kg)	
toelaatbaar totaalgewicht (GVW)	3500
max. toelaatbaar voorasgewicht	1750
max. toelaatbaar achterasgewicht	1800
max. treingewicht (GTW)	3500
max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd	0
max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd	0



Basisauto EQV met 3500 kg GVW. De EQV300 is leverbaar als Avantgarde Line uitvoering. Gewichten in kg; afmetingen in cm; hoogte maten onbelast.

(447.81.)	L2	L3
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	3500	3500
Eigengewicht	2760	2785
Eigengewicht onder de vooras	1510	1565
Eigengewicht onder de achteras	1250	1220
NUTTIG LAADVERMOGEN	805	780
Max. breedte laadruimte	155	155
Max. lengte laadruimte (over de laadvloer)	265	288
Breedte laadruimte tussen wielkasten	120	120
Dagmaat (max) achterklep hoogte x breedte	119 x 133	119 x 133
Dagmaat (max) zijschuifdeur hoogte x breedte	122 x 83	122 x 83
Draaicirkel over de bumper (ca.)	1290	1370

WB	VO	AO	TL	TH	LH	LL	HL	Laadruimte Inh.
L2 (voertuiglengte 514; stahoogte 132)								
320	90	105	514	190	132	233	58	0,68 – 4,6 m ³
L3 (voertuiglengte 537; stahoogte 129)								
343	90	105	537	190	129	256	58	0,68 – 5,0 m ³

Afwijkende gewichten t.o.v. basis auto	
Avantgarde uitvoering	+65

MOTOR

Merk en Type: ZF EM6001
Max vermogen: **150 kW** (204 pk)
Max koppel: 362 Nm
Max Snelheid: 140 km/h (begrensd)
Actieradius (WLTP): 418 km (VO 692/2008 EG)
Rijmodi: S: max. prestatiebeschikbaarheid, directe, sportieve respons, normale verwarmings- en airconditioningprestaties, verkleind bereik mogelijk

C: (Basis rijprogramma na elke nieuwe start van de motor) gecoördineerde paraatheid, comfortabele acceleratie, normale verwarmings- en airconditioningprestaties, verkleind bereik mogelijk

E: gebalanceerde en verbruiksgeoptimaliseerde respons, gebalanceerde verwarmings- en airconditioningprestaties

E+: vertraagde reactie, aanzienlijk verminderde prestaties van verwarming en airconditioning, zorgen voor een maximaal bereik

VERSNELLINGSBAK

Continu variabele transmissie (CVT)

VOORAS(SEN)

Voorwielaandrijving met onafhankelijke wielophanging.

ACHTERAS(SEN)

Onafhankelijke wielophanging.

STUURINRICHTING

Stuurinrichting met snelheidsafhankelijke, elektrisch ondersteunde stuurbevestiging.

CHASSIS

Zelfdragende carrosserie

VERING

As 1 McPherson veerpoten.
As 2 Schroefveren.
Stabilisator en schokdempers op beide assen.

REMMEN

Bedrijfsrem: 2-krings hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits en vacuüm bekrachtiging. Rondom schijfremmen, ADAPTIV ESP met ABS, ASR BAS en EBV
Parkeerrem: Mechanisch (electrisch bediend) op as 2.

BANDEN

eVito 245/55 R 17

Velgen

7.00 x 17

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning (accu): 12V - 70Ah

ACCU PAKKET T.B.V. AANDRIJVING

Lithium-ion batterij
Batterij capaciteit: 100 kWh (90kW bruikbaar)
Laadtijd (AC wisselspanning): ca. 10 uur (11 kW)
Laadtijd (DC gelijkspanning; snelladen): ca. 45 min. van 10% naar 80% (DC laden, 110 kW)

CABINE

Cabine voorzien van chauffeur- en bijrijdersstoel.
Passagiersruimte toegankelijk via achterklep en rechterzijdeur (bij Avantgarde Line ook schuifdeur links).
Totaal 5 zitplaatsen (1+2+2).

VOETNOTEN

De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld.
Ze zijn opgegeven voor het bedrijfsklare voertuig en gereedschap.

Chassisteekeningen, opbouwrichtlijnen en overige info:
<http://ABH-Infoportal.Mercedes-Benz.com>.

ABS Anti Blokkeer-Systeem
ASR Anti door-Slip-Regeling
BAS Brake Assist System
EBV Elektronische remkrachtVerdelers
ESP Elektronisch StabiliteitsProgramma