


Guide rapide eVito Tourer.

eVito Tourer.

Puissance	150 kW / max. 362 Nm (continue 70 kW)	
Vitesse max.	140 km/h (Option : 160 km/h)	
Propulsion	Elektrisch / voorwielaandrijving	
Capacité de la batterie	90 kWh	
Autonomie ¹	359 km WLTP combinée ¹	
Temps de charge	En AC, environ 10 h avec une capacité de charge de 11 kW (0-100%) En DC, avec max. 110 kW environ 45 min. (10-80%)	
Nombre de sièges	Standard : 8	

¹) La consommation d'énergie et l'autonomie ont été calculées selon la directive 2017/1151/EU (WLTP) et dépendent de la configuration du véhicule et principalement du choix du limiteur de vitesse. L'autonomie réelle dépend également du style de conduite individuel, des conditions routières et de circulation, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation et du chauffage, etc., et peut éventuellement différer des valeurs indiquées.

Démarrage, conduite et stationnement.

La conduite d'un eVito Tourer à boîte de vitesses automatique est identique à celle d'un autre utilitaire à boîte automatique. Vous trouverez ci-dessous un certain nombre de caractéristiques propres à l'eVito Tourer.

Démarrage

- Introduisez la clé dans le contact.
- Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton 'Start'.
- Le véhicule est prêt à rouler lorsque 'READY' est affiché sur le tableau de bord.
- Sélectionnez la position 'D' sur la palette au volant. Appuyez sur la palette à cet effet.
- La palette se trouve sur le côté droit du volant. Un 'D' s'affiche à l'écran.
- Si nécessaire, desserrez le frein de stationnement. Pour cela, tirez sur le levier situé sur le côté gauche du volant.



Conduite

- Faites particulièrement attention aux autres usagers de la route, notamment aux piétons, car le véhicule fait peu de bruit.
- Jusqu'à 30 km/h, l'eVito Tourer émet un signal acoustique grâce à son générateur de sons.
- Le comportement de freinage est influencé par le mode de récupération paramétré.
Informations détaillées sur la récupération: voir au verso.

Conduite dans des conditions hivernales :

- Laissez le mode de récupération en position 'D'. Cette position garantit la meilleure adhérence sur la route.
- Appuyez sur la touche 'defrost' dans la console centrale pour dégivrer rapidement le pare-brise.
- Utilisez plutôt le siège chauffant que le chauffage d'habitacle (pour une consommation d'énergie plus faible).

Stationnement.

- Placez le levier en position 'P', activez le frein à main si nécessaire en appuyant sur le frein de stationnement et retirez la clé de contact.

Votre personne de contact.

Chargement.

1. Déverrouillez la borne de charge à l'aide de la carte de recharge ou du badge de recharge.
2. Saisissez le câble de chargement de l'eVito Tourer et branchez-le dans la prise de la borne de charge. Ceci est uniquement nécessaire pour la charge AC, utiliser le câble de charge intégré pour les stations de charge DC.
3. Ouvrez la trappe de charge située sur le côté avant droit et branchez le connecteur. L'ouverture de la trappe de charge nécessite le déverrouillage préalable du véhicule.
4. Verrouillez le véhicule et vérifiez le signal lumineux sur la connexion de charge de l'eVito Tourer (voir l'aperçu ci-dessous).
5. L'état de charge (SOC) est affiché sur le tableau de bord et dans l'application Mercedes-Benz PRO connect.
6. Processus de charge terminé : déverrouillez le véhicule et effectuez le processus dans l'ordre inverse.

Signaux lumineux sur la connexion de charge :



- Blanc – La connexion de charge est déverrouillée, le câble de chargement peut être déconnecté/connecté.
- Jaune, clignotant – Raccordé à l'infrastructure de charge.
- Vert clignotant – Charge en cours.
- Vert, continu – Processus de charge terminé.
- Blanc, clignotant – Erreur lors du verrouillage ou du déverrouillage de la connexion de charge.
- Rouge, clignotant – Erreur de chargement ! Contactez votre responsable de parc ou votre Point de Service Agréé Mercedes-Benz.


Temps de chargement requis :

- Wallbox Type 2 : environ 10 h² (0-100%) (3 x 16 A | 11 kW)
- Station de charge rapide : environ 45 min.³ à une puissance de 110 kW max.
- Prise normale : environ 20/26 h² (1 x 10 A | 2,3 kW)

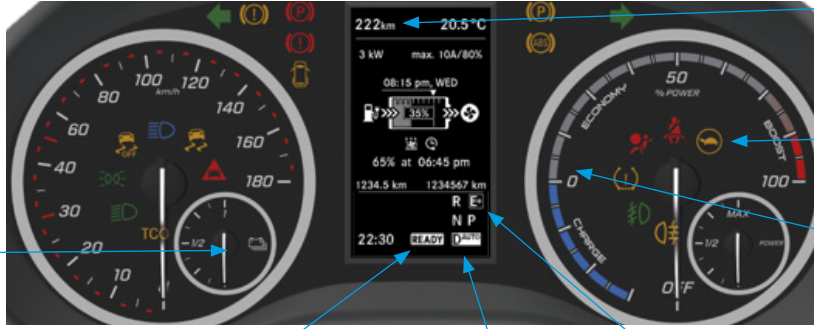
²) Les temps de chargement sont indicatifs et dépendent de divers facteurs liés à la situation.

³) Temps de charge minimum de 10 à 80% dans des conditions optimales à une station de charge DC avec une tension d'alimentation de 400 volts, un courant de 300 ampères ; le temps de charge peut varier en fonction de divers facteurs tels que la température extérieure, la température de la batterie et l'utilisation de systèmes électriques tels que le chauffage.

Pré-climatisation et configurations de charge.

- Ordinateur de bord : réglage des paramètres de charge, saisie d'une heure de départ et activation de la pré-climatisation.
- Pré-conditionnement : en procédant avec le câble de charge encore branché, l'autonomie reste complète au début du trajet (à condition que le temps de charge et la puissance soient suffisants). En fonction de l'équipement, le pré-conditionnement peut être activé comme suit :
 - Via l'application.
 - Via la clé du véhicule (après activation).
 - Via le bouton 'préconditionnement' dans le combiné d'instruments : 

Sélection du style de conduite et affichage des messages.



• Niveau de charge de la batterie.

• 'Ready to Drive'

• Vitesse et phase de récupération sélectionnées.

• Programme de conduite sélectionné.

• Autonomie restante (mise à jour continue) : < 50 km, un témoin lumineux s'allume sur l'écran.


• < 10 km, la puissance est réduite, le symbole tortue est activé.

• Powermètre : Au-dessus de 0 : capacité de la propulsion en %. Sous 0 : énergie générée par la récupération.

Programmes de conduite

- Sélection via la touche DYNAMIC dans le panneau de commande supérieur.
- 'C' est activé à la mise en marche du véhicule.
- Dans le cas des véhicules équipés du système de suspension pneumatique AIRMATIC optionnel, la fonction 'Lift' peut également être activée via le bouton DYNAMIC. Le véhicule est ainsi relevé de 27 mm à basse vitesse. L'abaissement s'effectue à plus de 27 km/h.



E+ :	Mode de conduite très économique :	Autonomie maximale, 80 kW maxi, 293 Nm maxi, couple lent, puissance réduite pendant le chauffage/refroidissement ⁴ .
E :	Mode de conduite économique :	Équilibre entre efficacité et confort, max. 100 kW, max. 293 Nm, développement progressif du couple, rendement du chauffage/refroidissement légèrement réduit ⁴ .
C :	Mode de conduite confortable :	Max. 150 kW, max. 362 Nm, développement dynamique du couple, chauffage/refroidissement ⁴ : pleine puissance (au-dessus du niveau de combustion).
	Lift⁵ :	Analogue au mode confort avec la possibilité de relever le véhicule.

Récupération

Récupération d'énergie par la décélération du véhicule et qui augmente l'autonomie. Si aucune accélération n'est fournie, le véhicule ralentit plus ou moins vite, selon la phase de récupération paramétrée.

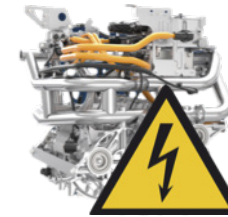
La sélection de la phase de récupération souhaitée s'effectue à l'aide des sélecteurs situés à gauche (1) et à droite (2) du volant.

Sélectionnez 'D-Auto' en tirant pendant deux secondes sur les deux sélecteurs. Désactivez en tirant brièvement. Au démarrage, 'D' ou 'D-Auto' est activé.

D- :	Ralentissement maximum (-1.5 m/s²) :	Récupération d'énergie maximale grâce à une décélération automatique puissante.
D :	Ralentissement moyen (-1.0 m/s²) :	Décélération automatique légère.
D+ :	Ralentissement subtil (-0.5 m/s²) :	Roue libre à peine ralentie.
D++ :	Pas de ralentissement (0 m/s²) :	Aucune récupération d'énergie, pas de freinage sur le moteur lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.
D-AUTO :	Automatique (-2.0 à 0 m/s²) :	l'eVito Tourer ajuste automatiquement et de manière prédictive la force de récupération en fonction des informations provenant des systèmes de sécurité, de la caméra et de la navigation.

4) Fonction dégivrage toujours assurée.
5) Uniquement pour les véhicules avec AIRMATIC.

Marquages et instructions.



Les composants haute tension sont signalés par des autocollants jaunes. Les câbles haute tension sont orange. Toucher des composants haute tension endommagés peut mettre votre vie en danger.

Procédure en cas d'accident

Le système électrique est sous haute tension. Tenter de modifier ou de toucher des composants endommagés peut provoquer un choc électrique. Les composants haute tension peuvent également subir des dommages non visibles en cas d'accident.

- Si possible, coupez le circuit haute tension en retirant la clé de contact.
- Le système s'éteint tout seul en cas de dommage et d'accident majeur.
- Ne modifiez jamais rien sur le réseau de bord haute tension.
- Ne touchez jamais les parties endommagées du réseau de bord haute tension.
- Ne touchez jamais les composants haute tension après un accident.
- Faites remorquer le véhicule après un accident.
- Le réseau de bord haute tension doit être vérifié par un Point de Service Agréé Mercedes-Benz. Veuillez vous adresser à votre personne de contact.

Remorquage

Le véhicule ne peut être remorqué que sous certaines conditions. Si le véhicule est équipé d'un dispositif anti-remorquage, vous devrez désactiver le système. Veuillez consulter le manuel d'utilisation.

Lavage

Le véhicule peut aller au car-wash.

Les composants électriques ou électroniques ne peuvent être nettoyés à haute pression à courte distance.