

# Guide rapide eSprinter.

## eSprinter Fourgon.

Puissance	85 kW / max. 295 Nm
Propulsion	Électrique / traction avant
Capacité de la batterie	35 kWh (standard) / 47 kWh (en option)
Autonomie <sup>1</sup>	108 km WLTP combinée (standard) 143 km WLTP combinée (en option)
Temps de charge	En AC, environ 6-8 h avec une capacité de charge de 7,4 kW En DC, avec max. 80 kW environ 20/25 min. (10-80%)
Volume de chargement	Empattement long (L2): 11 m <sup>3</sup>



<sup>1</sup>) La consommation d'énergie et l'autonomie ont été calculées selon la directive 2017/1151/EU (WLTP) et dépendent de la configuration du véhicule et surtout du choix du limiteur de vitesse. L'autonomie réelle dépend également du style de conduite individuel, des conditions routières et de circulation, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation et du chauffage, etc., et peut éventuellement différer des valeurs indiquées.

## Démarrage, conduite et stationnement.

La conduite d'un eSprinter à boîte de vitesses automatique est identique à celle d'un autre utilitaire à boîte automatique. Vous trouverez ci-dessous un certain nombre de caractéristiques propres à l'eSprinter.

### Démarrage

- L'eSprinter dispose d'un système KEYLESS-START, assurez-vous que la clé se trouve dans la cabine.
- Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le bouton "Start".
- Le véhicule est prêt à rouler lorsque le message "READY" est affiché sur le tableau de bord.
- Appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez 'D' via le sélecteur DIRECT SELECT à côté du volant.
- Si nécessaire, desserrez le frein de stationnement (en tirant sur le levier situé sur le côté gauche du volant).



### Conduite

- Faites particulièrement attention aux autres usagers de la route, notamment aux piétons, car le véhicule fait peu de bruit.
- Le comportement de freinage est influencé par le mode de récupération paramétré.  
*Informations détaillées sur la récupération: voir au verso.*

### Conduite dans des conditions hivernales

- Laissez le mode de récupération en position 'D'. Cette position garantit la meilleure adhérence sur la route.
- Appuyez sur la touche « defrost » dans la console centrale pour dégivrer rapidement le pare-brise.
- Utilisez plutôt le siège chauffant que le chauffage d'habitacle (pour une consommation d'énergie plus faible).

### Stationnement

- Placez le levier en position 'P', activez le frein à main si nécessaire et retirez la clé de contact.

## Votre personne de contact.

## Chargement.

1. Déverrouillez la borne de charge à l'aide de la carte de recharge ou du badge de recharge.
2. Sortez le câble de chargement de l'eSprinter et branchez-le dans la prise de la borne de charge (ceci est uniquement nécessaire pour la charge AC, utilisez le câble de charge intégré pour les stations de charge DC).
3. Ouvrez la trappe de charge située sur la calandre et branchez le connecteur. L'ouverture de la trappe de charge nécessite le déverrouillage préalable du véhicule
4. Verrouillez le véhicule et vérifiez le signal lumineux sur la connexion de charge de l'eSprinter (voir l'aperçu ci-dessous).
5. L'état de charge (SOC) est affiché sur le tableau de bord et dans l'application Mercedes-Benz PRO connect.
6. Processus de charge terminé : déverrouillez le véhicule et effectuez le processus dans l'ordre inverse.

### Signaux lumineux sur la connexion de charge :



- Blanc — La connexion de charge est déverrouillée, le câble de chargement peut être déconnecté/connecté.
- Jaune, clignotant — Raccordé à l'infrastructure de charge.
- Vert clignotant — Charge en cours.
- Vert, continu — Processus de charge terminé.
- Blanc, clignotant — Erreur lors du verrouillage ou déverrouillage de la connexion de charge.
- Rouge, clignotant — Erreur de chargement! Contactez votre responsable de parc ou votre Point de Service Agréé Mercedes-Benz.

### Temps de chargement requis :

- Wallbox Type 2 : environ 6/8 heures<sup>2</sup> (2 x 16 A | 7,4 kW)
- Station de charge rapide : environ 20/25 min.<sup>3</sup> à une puissance de 80 kW max.
- Prise normale : environ 20/26 heures<sup>2</sup> (1 x 10 A | 2,3 kW)

<sup>2</sup>) Les temps de chargement sont indicatifs et dépendent de divers facteurs liés à la situation.

<sup>3</sup>) Temps de charge minimum de 10 à 80% dans des conditions optimales à une station de charge DC avec une tension d'alimentation de 400 volts, un courant de 300 ampères ; le temps de charge peut varier en fonction de divers facteurs tels que la température extérieure, la température de la batterie et l'utilisation de systèmes électriques tels que le chauffage.

## Pré-climatisation et configurations de charge.

- Ordinateur de bord : réglage des paramètres de charge, saisie d'une heure de départ et activation de la pré-climatisation.
- Pré-conditionnement : en procédant avec le câble de charge encore branché, l'autonomie reste complète au début du trajet, à condition que le temps de charge et la puissance soient suffisants. En fonction de l'équipement, le pré-conditionnement peut être activé comme suit :
  - Via l'application.
  - Via la clé du véhicule (après activation).

## Sélection du style de conduite et affichage des messages.



- 'Ready to Drive'
- Powermètre :
- Au-dessus de 0 : capacité de la propulsion en %.
- Sous 0 : énergie générée par la récupération.
- Programme de conduite sélectionné.
- Vitesse et phase récupération sélectionnées.
- Autonomie restante (mise à jour continue).
- Pourcentage de charge de la batterie.

### Programmes de conduite

Il existe trois programmes de conduite. Un programme de conduite peut être sélectionné à l'aide du commutateur situé sous le bouton 'Stop'. Le programme de conduite 'E' est activé par défaut.



		<b>Performance de conduite</b>
<b>E+ :</b>	<b>Style de conduite très économique :</b> puissance et capacité du chauffage / de la climatisation réduites, autonomie maximale.	Max. 70 kW, Max. 270 Nm
<b>E :</b>	<b>Style de conduite efficace :</b> combinaison efficace d'autonomie, de dynamique de conduite et de capacité du chauffage / de la climatisation.	Max. 85 kW, Max. 295 Nm
<b>C :</b>	<b>Style de conduite confort :</b> dynamique de conduite maximale, pleine capacité du chauffage / de la climatisation.	Max. 85 kW, Max. 295 Nm

### Récupération

Récupération d'énergie par la décélération du véhicule et qui augmente l'autonomie. Si aucune accélération n'est fournie, le véhicule ralentit plus ou moins vite, selon la phase de récupération paramétrée.

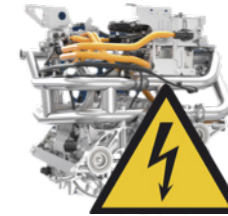
Sélectionnez la phase de récupération souhaitée à l'aide des palettes de commande au volant, situées à gauche (1) et à droite (2) du volant. Au démarrage, 'D' est activé par défaut.

<b>D- :</b>	<b>Ralentissement maximum (-1.5 m/s<sup>2</sup>) :</b> Récupération d'énergie maximale grâce à une décélération automatique puissante.
<b>D :</b>	<b>Ralentissement moyen (-1.0 m/s<sup>2</sup>) :</b> Décélération automatique légère.
<b>D+ :</b>	<b>Ralentissement subtil (-0.5 m/s<sup>2</sup>) :</b> Roue libre à peine ralentie.
<b>D++ :</b>	<b>Pas de ralentissement (0 m/s<sup>2</sup>) :</b> Aucune récupération d'énergie, pas de freinage sur le moteur lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.

### Affichage des messages

- **Batterie sur réserve :** Le niveau de charge de la batterie est très faible (<13%). Avec un niveau de batterie inférieur à 5%, la puissance de la transmission est réduite. Le voyant de la batterie est allumé au tableau de bord. Trouvez immédiatement une station de recharge.
- **Économie d'énergie de climatisation active :** Si les portes sont ouvertes à plusieurs reprises en peu de temps ou lorsqu'on conduit fenêtres ouvertes, la capacité du chauffage et de la climatisation est automatiquement réduite (sauf en position 'C' et en mode dégivrage).

## Marquages et instructions.



Les composants haute tension sont signalés par des autocollants jaunes. Les câbles haute tension sont orange. Toucher des composants haute tension endommagés peut mettre votre vie en danger.

### Procédure en cas d'accident

Le système électrique est sous haute tension. Tenter de modifier ou de toucher des composants endommagés peut provoquer un choc électrique. Les composants haute tension peuvent également subir des dommages non visibles en cas d'accident.

- Si possible, coupez le circuit haute tension en retirant la clé de contact.
- Le système s'éteint tout seul en cas de dommage et d'accident majeur.
- Ne modifiez jamais rien sur le réseau de bord haute tension.
- Ne touchez jamais les parties endommagées du réseau de bord haute tension.
- Ne touchez jamais les composants haute tension après un accident.
- Faites remorquer le véhicule après un accident.
- Le réseau de bord haute tension doit être vérifié par un Point de Service Agréé Mercedes-Benz. Veuillez vous adresser à votre personne de contact.

### Remorquage

Le véhicule ne peut être remorqué que sous certaines conditions. Si le véhicule est équipé d'un dispositif anti-remorquage, vous devrez désactiver le système. Veuillez consulter le manuel d'utilisation.

### Lavage

Le véhicule peut aller au car-wash. Les composants électriques ou électroniques ne peuvent être nettoyés à haute pression à courte distance.