

# Guide rapide EQV.

## EQV.

Puissance	150 kW / max. 362 Nm (continue 70 kW)
Vitesse max.	140 km/h (Option : 160 km/h)
Propulsion	Électrique / traction avant
Capacité de la batterie	90 kWh
Autonomie <sup>1</sup>	354 km WLTP combinée <sup>1</sup>
Temps de charge	En AC, environ 10 h avec une capacité de charge de 11 kW (0-100%) En DC, avec max. 110 kW environ 45 min. (10-80%)



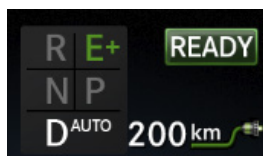
<sup>1</sup>) La consommation d'énergie et l'autonomie ont été calculées selon la directive 2017/1151/EU (WLTP) et dépendent de la configuration du véhicule et surtout du choix du limiteur de vitesse. L'autonomie réelle dépend également du style de conduite individuel, des conditions routières et de circulation, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation et du chauffage, etc., et peut éventuellement différer des valeurs indiquées.

## Démarrage, conduite et stationnement.

La conduite d'un EQV à boîte de vitesses automatique est identique à celle d'un autre véhicule à boîte automatique. Vous trouverez ci-dessous un certain nombre de caractéristiques propres à l'EQV.

### Démarrage

- Introduisez la clé dans le contact.
- Appuyez sur la pédale de frein et tournez la clé dans le contact.
- Le véhicule est prêt à rouler lorsque le message 'READY' est affiché sur le tableau de bord.
- Sélectionnez la position 'D' à l'aide du levier au volant. Appuyez sur le levier à cet effet.
- Le levier se trouve sur le côté droit du volant. Un 'D' s'affiche à l'écran.
- Le cas échéant, desserrez le frein de stationnement.



### Conduite

- Faites particulièrement attention aux autres usagers de la route, notamment aux piétons, car le véhicule fait peu de bruit.
- Jusqu'à 30 km/h, l'EQV émet un signal acoustique grâce à son générateur de sons.
- Le comportement de freinage est influencé par le mode de récupération paramétré.  
*Informations détaillées sur la récupération: voir au verso.*

### Conduite dans des conditions hivernales

- Laissez le mode de récupération en position 'D'. Cette position garantit la meilleure adhérence sur la route.
- Appuyez sur la touche « defrost » dans la console centrale pour dégivrer rapidement le pare-brise.
- Utilisez plutôt le siège chauffant que le chauffage d'habitacle (pour une consommation d'énergie plus faible).

### Stationnement

- Placez le levier en position 'P', activez le frein à main si nécessaire et retirez la clé de contact.

## Votre personne de contact.

## Chargement et Mercedes me Charge.

1. Déverrouillez la borne de charge à l'aide du badge de recharge, de la carte de recharge via MBUX/Media Display, de la carte de recharge Mercedes me Charge ou via l'application Mercedes me.
2. Sortez le câble de chargement de l'EQV et branchez-le dans la prise de la borne de charge (ceci est uniquement nécessaire pour la charge AC, utilisez le câble de charge intégré pour les stations de charge DC).
3. Ouvrez la trappe de charge située à l'avant gauche et branchez le connecteur. L'ouverture de la trappe de charge nécessite le déverrouillage préalable du véhicule.
4. Verrouillez le véhicule et vérifiez le signal lumineux sur la connexion de charge de l'EQV (voir l'aperçu ci-dessous).
5. Le niveau de charge (SOC) est affiché sur le tableau de bord et dans l'application Mercedes-Benz PRO connect.
6. Processus de charge terminé : déverrouillez le véhicule et effectuez le processus dans l'ordre inverse.
7. Lors du rechargement dans les stations de recharge publiques, le paiement est traité en arrière-plan par Mercedes me Charge, si ce dernier est utilisé.

### Signaux lumineux sur la connexion de charge :



- Blanc — La connexion de charge est déverrouillée, le câble de chargement peut être déconnecté/connecté.
- Jaune, clignotant — Raccordé à l'infrastructure de charge.
- Vert clignotant — Charge en cours.
- Vert, continu — Processus de charge terminé.
- Blanc, clignotant — Erreur lors du verrouillage ou déverrouillage de la connexion de charge.
- Rouge, clignotant — Erreur de chargement! Contactez votre responsable de parc ou votre Point de Service Agréé Mercedes-Benz.

### Temps de chargement requis :

- Wallbox Type 2 : environ 10 heures<sup>2</sup> (0-100%) (3 x 16 A | 11 kW)
- Station de charge rapide : environ 45 min.<sup>3</sup> à une puissance de 110 kW max.
- Prise normale : environ 20/26 heures<sup>2</sup> (1 x 10 A | 2,3 kW)

<sup>2</sup>) Les temps de chargement sont indicatifs et dépendent de divers facteurs liés à la situation.

<sup>3</sup>) Temps de charge minimum de 10 à 80% dans des conditions optimales à une station de charge DC avec une tension d'alimentation de 400 volts, un courant de 300 ampères ; le temps de charge peut varier en fonction de divers facteurs tels que la température extérieure, la température de la batterie et l'utilisation de systèmes électriques tels que le chauffage.

## MBUX et Mercedes me services.

- Navigation avec Electric Intelligence: entrez la destination dans la navigation MBUX. Le meilleur itinéraire s'affiche, en incluant des arrêts pour les recharges ainsi que des informations importantes sur les stations et les temps de charge. Les arrêts sont calculés de manière intelligente. L'état de charge souhaité à l'arrivée à la station ou à destination peut être ajusté via les 'Paramètres de l'itinéraire'. L'itinéraire peut également être planifié dans l'application Mercedes me.
- Autonomie sur la carte : même sans entrer une destination de navigation, vous pouvez voir l'autonomie dont vous disposez.
- Menu EQ : paramètres de charge (p. ex. état de la charge ou limitation du courant de charge) et activation du pré-conditionnement.
- Pré-conditionnement : via le menu EQ, l'application Mercedes me, via le 'Commutateur de Pré-conditionnement' à droite de la commande de la climatisation ou (après activation), via la clé de contact. Un pré-conditionnement avec le câble de chargement connecté vous assure un départ batterie pleine si le temps de chargement et la puissance sont suffisants.

## Sélection du style de conduite et affichage des messages.




- Vitesse et phase de récupération sélectionnées.
- Charge de la batterie.
- Autonomie restante (mise à jour continue) :  
< 50 km, un témoin lumineux s'allume sur l'écran.  
< 10 km, la puissance est réduite, le symbole tortue est activé.
- Programme de conduite sélectionné.
- 'Ready to Drive'
- Powermètre :  
Au-dessus de 0 : capacité de la propulsion en %.  
Sous 0 : énergie générée par la récupération.

### Programmes de conduite

- Sélection via la touche DYNAMIC dans le panneau de commande supérieur.
- 'C' est activé à la mise en marche du véhicule.
- Dans le cas des véhicules équipés en option du système de suspension pneumatique AIRMATIC, la fonction 'Lift' peut également être activée via le bouton DYNAMIC. Le véhicule est ainsi relevé de 27 mm à basse vitesse. L'abaissement s'effectue à plus de 27 km/h.



<b>E+ :</b>	<b>Mode de conduite très économique :</b>	Autonomie maximale, 80 kW maxi, 293 Nm maxi, couple lent, puissance réduite pendant le chauffage/refroidissement <sup>4</sup> .
<b>E :</b>	<b>Mode de conduite économique :</b>	Équilibre entre efficacité et confort, max. 100 kW, max. 293 Nm, développement progressif du couple, rendement du chauffage/refroidissement légèrement réduit <sup>4</sup> .
<b>C :</b>	<b>Mode de conduite confortable :</b>	max. 150 kW, max. 362 Nm, développement dynamique du couple, chauffage/refroidissement <sup>4</sup> : pleine puissance (au-dessus du niveau de combustion).
<b>S :</b>	<b>Sport :</b>	Mode de conduite sportive : max. 150 kW, max. 362 Nm, montée en couple sportive, chauffage/refroidissement <sup>4</sup> : pleine puissance (au-dessus du niveau de combustion).
	<b>Lift<sup>5</sup> :</b>	Analogue au mode confort avec la possibilité de relever le véhicule.

### Récupération

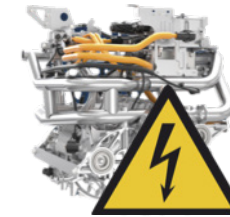
Récupération d'énergie par la décélération du véhicule et qui augmente l'autonomie. Si aucune accélération n'est fournie, le véhicule ralentit plus ou moins vite, selon la phase de récupération paramétrée.

La sélection de la phase de récupération souhaitée s'effectue à l'aide des sélecteurs situés à gauche (1) et à droite (2) du volant. Sélectionnez 'D-Auto' en tirant pendant deux secondes sur les deux sélecteurs. Désactivez en tirant brièvement. Au démarrage, 'D' ou 'D-Auto' est activé.

<b>D- :</b>	<b>Ralentissement maximum (-1.5 m/s<sup>2</sup>) :</b>	Récupération d'énergie maximale grâce à une décélération automatique puissante.
<b>D :</b>	<b>Ralentissement moyen (-1.0 m/s<sup>2</sup>) :</b>	Décélération automatique légère.
<b>D+ :</b>	<b>Ralentissement subtil (-0.5 m/s<sup>2</sup>) :</b>	Roue libre à peine ralentie.
<b>D++ :</b>	<b>Pas de ralentissement (0 m/s<sup>2</sup>) :</b>	Aucune récupération d'énergie, pas de freinage sur le moteur lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée.
<b>D-AUTO :</b>	<b>Automatique (-2.0 tot 0 m/s<sup>2</sup>) :</b>	L'EQV ajuste automatiquement et de manière prédictive la force de récupération en fonction des informations provenant des systèmes de sécurité, de la caméra et de la navigation.

4) Fonction dégivrage toujours assurée.  
5) Uniquement pour les véhicules avec AIRMATIC.

## Marquages et instructions.



Les composants haute tension sont signalés par des autocollants jaunes. Les câbles haute tension sont orange. Toucher des composants haute tension endommagés peut mettre votre vie en danger.

### Procédure en cas d'accident

Le système électrique est sous haute tension. Tenter de modifier ou de toucher des composants endommagés peut provoquer un choc électrique. Les composants haute tension peuvent également subir des dommages non visibles en cas d'accident.

- Si possible, coupez le circuit haute tension en retirant la clé de contact.
- Le système s'éteint tout seul en cas de dommage et d'accident majeur.
- Ne modifiez jamais rien sur le réseau de bord haute tension.
- Ne touchez jamais les parties endommagées du réseau de bord haute tension.
- Ne touchez jamais les composants haute tension après un accident.
- Faites remorquer le véhicule après un accident.
- Le réseau de bord haute tension doit être vérifié par un Point de Service Agréé Mercedes-Benz. Veuillez vous adresser à votre personne de contact.

### Remorquage

Le véhicule ne peut être remorqué que sous certaines conditions. Si le véhicule est équipé d'un dispositif anti-remorquage, vous devrez désactiver le système. Veuillez consulter le manuel d'utilisation.

### Lavage

Le véhicule peut aller au car-wash. Les composants électriques ou électroniques ne peuvent être nettoyés à haute pression à courte distance.