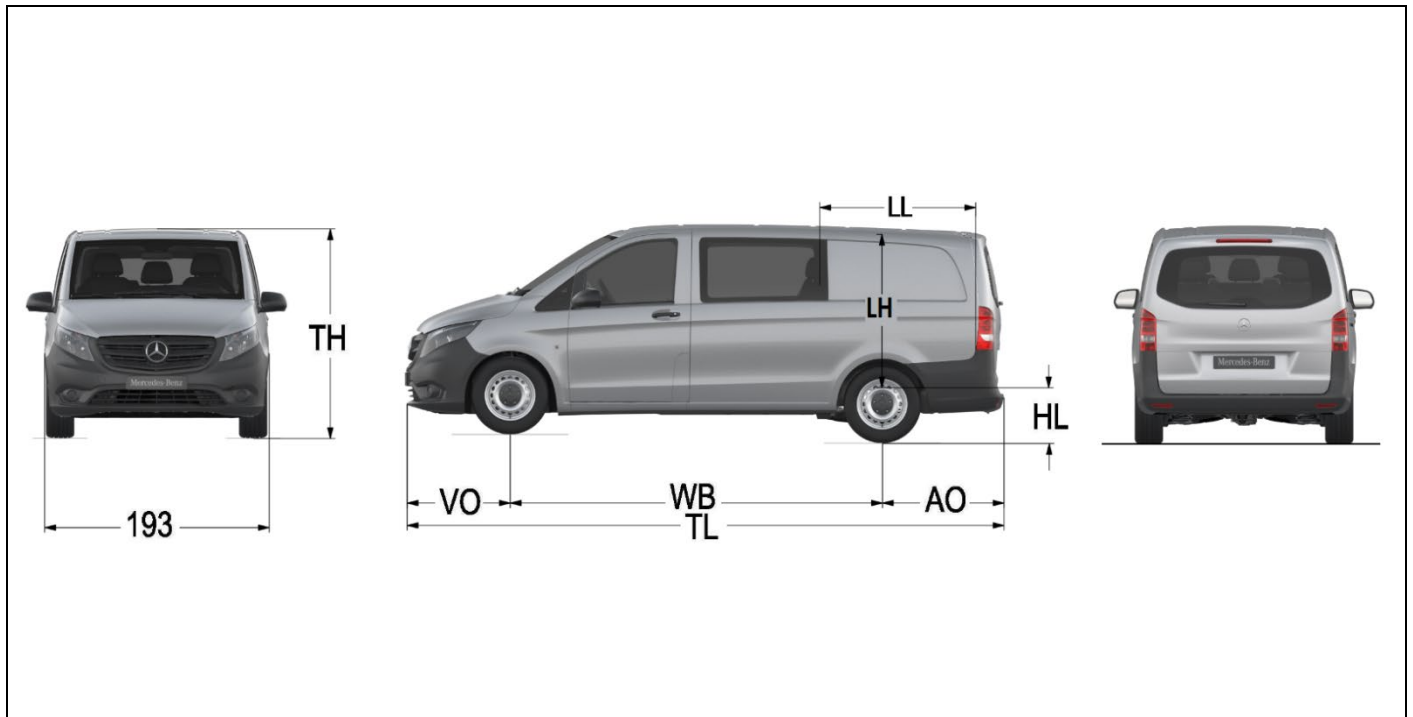


VITO

DUBBELCABINE

Type	Vermogen
110 CDI	75 kW (102 pk)
110 CDI Functional	75 kW (102 pk)
114 CDI RWD	100 kW (136 pk)
116 CDI RWD	120 kW (163 pk)
119 CDI RWD	140 kW (190 pk)

Wettelijk toegestane gewichten (kg)				
toelaatbaar totaalgewicht (GVW)	2800	3001	3100	3200
max. toelaatbaar voorasgewicht	1550	1550	1550	1600
max. toelaatbaar achterasgewicht	1600	1750	1750	1750
max. treingewicht (GTW)	4800 - 5600			
max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd	750			
max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd	2000 - 2500			



Basisauto 110 CDI DC Comfort met GVW 2800kg. De 110 CDI is leverbaar als Functional (GVW is 2800 kg) uitvoering. Optioneel is een GVW van 3001kg. (1550/1750kg.), 3100kg (1550/1750kg.) en 3200kg (1550/1750kg.). leverbaar. Gewichten in kg; afmetingen in cm; hoogte maten onbelast.

(447.60.)	L2	L3
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	2800	2800
Eigengewicht	2075	2110
Eigengewicht onder de vooras	1235	1265
Eigengewicht onder de achteras	840	845
NUTTIG LAADVERMOGEN	725	690
Max. breedte laadruimte	170	170
Breedte laadruimte tussen wielkasten	127	127
Dagmaat (max) achterklep hoogte x breedte	126 x 139	126 x 139
Dagmaat (max) zijschuifdeur hoogte x breedte	125 x 82	125 x 82
Draaicirkel over de bumper (ca.)	1180	1250

WB	VO	AO	TL	TH	LH	LL	HL	Laadruimte Opp./Inh.
L2 (voertuiglengte 514; stahoogte 139)								
320	90	105	514	192	139	159	57	2,4 m ² / 3,3 m ³
L3 (voertuiglengte 537; stahoogte 139)								
343	90	105	537	192	139	182	57	2,9 m ² / 3,9 m ³

Afwijkende gewichten t.o.v. basis auto			
114 CDI of 116 CDI	+30	Functional	-40
119 CDI	+40	DC Pluspakket	+10

MOTOR

110 CDI: OM 654 DE20 LA (L4) (Euro 6d N1 Gr.III/N2)
Max vermogen: **75 kW** (102 pk) bij 3000-4400 omw/min.
Max koppel: 330 Nm bij 1100 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 1950 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)
met Common Rail directe inspuiting,
2 kleppen per cilinder, turbocompressor en
inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

114 CDI: OM 654 DE20 LA (L4) (Euro 6d N1 Gr.III/N2)
Max vermogen: **100 kW** (136 pk) bij 3600-4400 omw/min.
Max koppel: 330 Nm bij 1100 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 1950 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)
met Common Rail directe inspuiting,
2 kleppen per cilinder, turbocompressor en
inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

116 CDI: OM 654 DE20 LA (L4) (Euro 6d N1 Gr.III/N2)
Max vermogen: **120 kW** (163 pk) bij 3800-4400 omw/min.
Max koppel: 380 Nm bij 1200 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 1950 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)
met Common Rail directe inspuiting,
2 kleppen per cilinder, turbocompressor en
inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

119 CDI: OM 654 DE20 LA (L4) (Euro 6d N1 Gr.III/N2)
Max vermogen: **140 kW** (190 pk) bij 3800-4200 omw/min.
Max koppel: 440 Nm bij 1350 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 1950 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)
met Common Rail directe inspuiting,
2 kleppen per cilinder, turbocompressor en
inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

KOPPELING

110 CDI:
Enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 240 mm

VERSNELLINGSBAK

110 CDI:
Mercedes-Benz geheel gesynchroniseerde 6-versnellingsbak,
type TSG380/5,076-0,675

114 CDI; 116 CDI; 119 CDI:
Mercedes-Benz automatische 9-trapsversnellingsbak,
type W9B500/5,354-0,601

ACHTERAS(SEN)

Mercedes-Benz aangedreven as. Onafhankelijke wielophanging.
Overbrengingsverhouding:

110 CDI: 2,733 : 1
114 CDI; 116 CDI; 119 CDI: 3,267 : 1

VOORAS(SEN)

Onafhankelijke wielophanging.

STUURINRICHTING

Stuurinrichting met snelheidsafhankelijke, elektrisch ondersteunde
stuurbekrachtiging.

CHASSIS

Zelfdragende carrosserie

VERING

As 1 McPherson veerpoten.
As 2 Schroefveren.
Schokdempers op beide assen.

REMMEN

Bedrijfsrem: 2-krings hydraulisch remsysteem
met gescheiden circuits en vacuüm bekrachtiging.
Rondom schijfremmen,
ADAPTIV ESP met ABS, ASR BAS en EBV
Parkeerrem: Mechanisch op as 2.

BANDEN

Velgen

110 CDI; 114 CDI:	195/65 R 16	6.50 x 16
116 CDI:	205/65 R 16	6.50 x 16
119 CDI:	225/55 R 17	6.50 x 17

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning (accu): 12V - 92Ah
Wisselstroomdynamo: 14V - 250A

BRANDSTOFTANK

Diesel Kunststof tank, ca. 70 liter
(Functional/Economy ca. 57 liter).
AdBlue ca. 24 liter

CABINE

Cabine voorzien van chauffeur- en bijrijdersstoel en daarachter een 3-
zitsbank. Laadruimte toegankelijk via achterklep.
Volledig tussenschot (met vast raam) achter de 3-zitsbank.

VOETNOTEN

De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld.
Ze zijn opgegeven voor het bedrijfsklare voertuig, met koelwater, olie,
volle brandstoftank en gereedschap.

Raadpleeg voor alle mogelijkheden m.bt.. AHW gewichten en
bijbehorende treingewichten uw dealer.

Chassisteekeningen, opbouwrichtlijnen en overige info:

<http://ABH-Infoportal.Mercedes-Benz.com>.

ABS Anti Blokkeer-Systeem
ASR Anti door-Slip-Regeling
BAS Brake Assist System
CDI Common Rail Directe Inspuiting
EBV Elektronische remkrachtVerdeler
ESP Elektronisch StabiliteitsProgramma