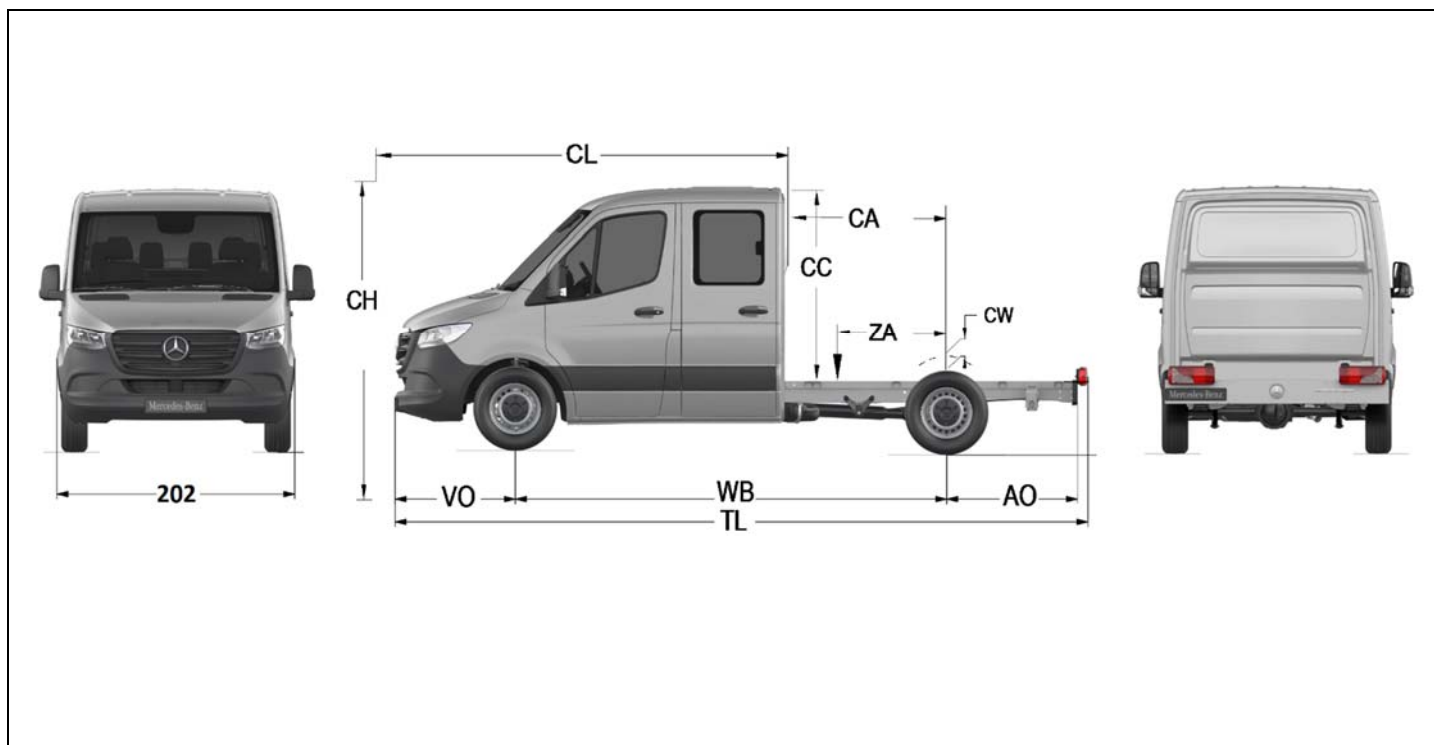


SPRINTER
3 . . CDI RWD chassis dubbele cabine

Type	Vermogen	Treingewicht (kg)	
311 CDI	84 kW (114 pk)	5200	5500
311 CDI Functional	84 kW (114 pk)		
314 CDI	105 kW (143 pk)	5200	5500
314 CDI Functional	105 kW (143 pk)		
316 CDI	120 kW (163 pk)	5200	5500
316 CDI Functional	120 kW (163 pk)		
319 CDI	140 kW (190 pk)	5200	5500

Wettelijk toegestane gewichten (kg)		
toelaatbaar totaalgewicht (GVW)	3200	3500
max. toelaatbaar voorasgewicht	1650*	1650*
max. toelaatbaar achterasgewicht	2000	2250
max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd	2000 - 3500	

*1860 kg bij WB366 en WB432



Basis auto 311 CDI met GVW 3500 kg. Gewichten in kg, afmetingen in cm.

(907 23.)	WB 325	WB 366	WB432	WB 325	WB 366	WB 432
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	3200	3200	3200	3500	3500	3500
Eigengewicht	2040	2045	2075	2040	2045	2075
Eigengewicht onder de vooras	1345	1365	1410	1345	1365	1410
Eigengewicht onder de achteras	695	680	665	695	680	665
BRUTO LAADVERMOGEN	1160	1155	1125	1460	1455	1425
Geadviseerde uitwendige laadbaklengte	218	276	346	218	276	346
Maximale breedte over de achterwielen	198	198	198	198	198	198
Chassisbreedte	99	99	99	99	99	99
Chassis hoogte achter (onbelast)*	74	74	74	74	74	74
Draaicirkel over de bumper	1210	1330	1530	1210	1330	1530

* Chassis hoogte incl. standaard code CW2 (wegval voertuigverlaging)

WB	VO	CA	AO	TL	CL	CH	CC	CW	ZA
Sprinter chassis dubbele cabine									
325	102	94	105	532	333	232	158	20	0-68
366	102	135	111	589	333	232	158	20	0-72
432	102	200	126	670	333	232	158	20	0-136

Afwijkende gewichten t.o.v. basis auto			
Motor 140 kW (190 pk)		+25	Handgeschakelde versnellingsbak
Functional uitvoering		-40	

MOTOR

311 CDI: OM 651 DE22 LA (L4); Euro VI-D
Max vermogen: **84 kW** (114 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 300 Nm bij 1200 - 2200 omw/min.
Cilinderinhoud: 2143 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluichtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

314 CDI: OM 651 DE22 LA (L4); Euro VI-D
Max vermogen: **105 kW** (143 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 330 Nm bij 1200 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 2143 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluichtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

316 CDI: OM 651 DE22 LA (L4); Euro VI-D
Max vermogen: **120 kW** (163 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 360 Nm bij 1400 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 2143 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluichtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

319 CDI: OM 642 DE30 LA (V6); Euro VI-D
Max vermogen: **140 kW** (190 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 440 Nm bij 1400 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 2987 cm³
6 cilinder dieselmotor (V-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluichtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

VERSNELLINGSBAK

311 CDI Functional; 314 CDI Functional; 316 CDI Functional:
Mercedes-Benz geheel gesynchroniseerde 6-versnellingsbak, type TSG360/5,076-0,675

311 CDI; 314 CDI; 316 CDI; 319 CDI:
Mercedes-Benz automatische 7-trapsversnellingsbak, type T7C700/4,377-0,728

ACHTERAS(SEN)

Mercedes-Benz aangedreven starre as.
Overbrengingsverhouding:
311 CDI; 311 CDI Functional: 4,182 : 1.
314 CDI; 314 CDI Functional; 316 CDI; 316 CDI Functional: 3,923 : 1.
319 CDI: 3,692 : 1.

VOORAS(SEN)

Onafhankelijke wielophanging.

STUURINRICHTING

Stuurinrichting met snelheidsafhankelijke, elektrisch ondersteunde stuurbevestiging.

CHASSIS

Chassis bestaande uit tegen elkaar gepuntlaste dubbele omega profielen. Afmeting omega profiel: 70x61x2,0 + 70x119x2,0 (mm).

VERING

As 1 Overdwarsgeplaatste paraboolveer.
As 2 Paraboolveren.
Stabilisatoren op de voor- en achteras bij WB 432.
Schokdempers op alle assen.

REMMEN

Bedrijfsrem: 2-krings hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits en vacuüm bekrachtiging. Rondom schijfremmen. Rijddynamisch regelsysteem ESP met ABS, ASR, BAS en EBV.
Parkeerrem: Mechanisch op as 2.

BANDEN

	Velgen
(5x) 235/65 R16	6.5 J x 16

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning (accu): 12V - 92Ah
Wisselstroomdynamo: 14V - 200A (Functional 14V - 180A)

BRANDSTOFTANK

Diesel: kunststof tank, 71 liter.
AdBlue: ca. 22 liter.

CABINE

Cabine voorzien van chauffeur- en bijrijdersstoel
De tweede zitrij (4-zitsbank) is bereikbaar via de tweede zijdeuren links en rechts.

VOETNOTEN

De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld.
Ze zijn opgegeven voor het bedrijfsklare voertuig, met koelwater, olie, volle brandstoftank, reservewiel en gereedschap.

Voor bepaalde uitvoeringen is een ahw-gewicht van 2800kg of 3500 kg mogelijk. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Chassisteekeningen, opbouwrichtlijnen en overige info:

<http://ABH-Infoportal.Mercedes-Benz.com>

ABS Anti Blokkeer-Systeem
ASR Anti door-Slip-Regeling
BAS Brake Assist System
CDI Common Rail Directe Inspuiting
EBV Elektronische remkrachtVerdeler
ESP Elektronisch StabiliteitsProgramma