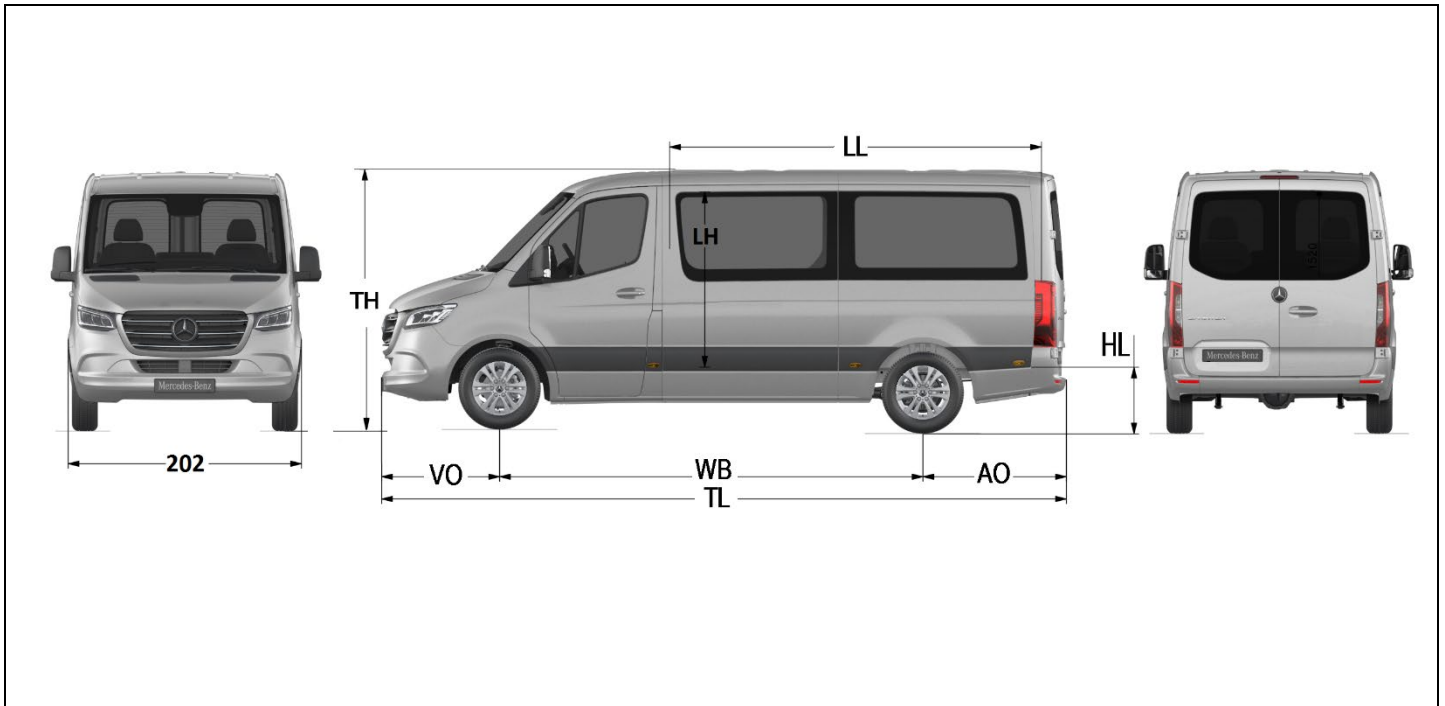


**SPRINTER****3 . . CDI RWD tourer**

personenvervoer

Type	Vermogen
311 CDI	84 kW (114 pk)
315 CDI	110 kW (150 pk)
317 CDI	125 kW (170 pk)
319 CDI	140 kW (190 pk)

Wettelijk toegestane gewichten (kg)	
toelaatbaar totaalgewicht (GVW)	3500
max. toelaatbaar voorasgewicht	1860
max. toelaatbaar achterasgewicht	2250
max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd	2000 - 3500
max. treingewicht (GTW)	5500 - 7000



Basis auto 311 CDI met laag dak. De 319 CDI is niet leverbaar i.c.m. WB325. De uitvoering met WB 432 is standaard uitgevoerd met hoog dak. Gewichten in kg, afmetingen in cm, hoogte maten onbelast.

(907 73.)	WB 325	WB 366	WB 432
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	3500	3500	3500
Eigengewicht	2190	2300	2510
Eigengewicht onder de vooras	1340	1350	1410
Eigengewicht onder de achteras	850	950	1100
NUTTIG LAADVERMOGEN	1310	1200	990
Breedte passagiersruimte	177	177	177
Breedte passagiersvloer tussen wielkasten	135	135	135
Wielkuip hoogte / lengte	32 / 92	32 / 92	32 / 92
Dagmaat (max) achterdeuren hoogte x breedte	152 x 154	152 x 154	-
Dagmaat (max) hoge achterdeuren h x b	-	181 x 154	181 x 154
Dagmaat (max) zijschuifdeur hoogte x breedte	150 x 100	150 x 125	-
Dagmaat (max) hoge zijschuifdeur h x b	-	180 x 125	180 x 125
Draaicirkel over de bumper	1210	1330	1530

WB	VO	AO	TL	TH	LH	LL	HL*	Passagiersruimte Opp./Inh.
Laag dak (stahoogte 171)								
325	102	100	527	236	162	258	66	4,0 m ² / 7,2 m ³
366	102	125	593	236	162	324	65	5,1 m ² / 9,1 m ³
Hoog dak (stahoogte 200)								
366	102	125	593	265	191	324	65	5,1 m ² / 10,4 m ³
432	102	162	697	264	191	428	66	6,9 m ² / 13,7 m ³

* Hoogte laadvloer bij WB 325/WB366 is zonder code CW2 en bij WB432 met code CW2 (wegval voertuigverlaging)

Afwijkende gewichten t.o.v. basis auto			
Motor 140 kW (190 pk)	+25	Handgeschakelde versnellingsbak	-40
Dak hoog (D03)	+30		

MOTOR

311 CDI: OM 654 DE20 LA (L4) (EuroVI-E)
Max vermogen: **84 kW** (114 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 300 Nm bij 1400 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 1950 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluichtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

315 CDI: OM 654 DE20 LA (L4) (EuroVI-E)
Max vermogen: **110 kW** (150 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 340 Nm bij 1500 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 1950 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluichtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

317 CDI: OM 654 DE20 LA (L4) (EuroVI-E)
Max vermogen: **125 kW** (170 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 400 Nm bij 1700 - 2400 omw/min.
(handgeschakeld; 380 Nm/1600-2400 mw/min)
Cilinderinhoud: 1950 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluichtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

319 CDI: OM 654 DE20 LA (L4) (EuroVI-E)
Max vermogen: **140 kW** (190 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 450 Nm bij 1400 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 1950 cm³
4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluichtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

VERSNELLINGSBAK

Mercedes-Benz automatische 7-trapsversnellingsbak, type T7C700/4,377-0,728

ACHTERAS(SEN)

Mercedes-Benz aangedreven starre as.
Overbrengingsverhouding: 3,923 : 1

VOORAS(SEN)

Onafhankelijke wielophanging.

STUURINRICHTING

Stuurinrichting met snelheidsafhankelijke, elektrisch ondersteunde stuurbevestiging.

CHASSIS

Zelfdragende carrosserie.

VERING

As 1 Overdwarsgeplaatste paraboolveer.
As 2 Paraboolveren.
Stabilisatoren op de voor- en achteras bij WB 432.
Schokdempers op beide assen.

REMMEN

Bedrijfsrem: 2-kings hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits en vacuüm bekrachtiging. Rondom schijfremmen. Rijddynamisch regelsysteem ESP met ABS, ASR, BAS en EBV.
Parkeerrem: Mechanisch op as 2.

BANDEN

	Velgen
(5x) 235/65 R16	6.5 J x 16

Geen reservewiel bij WB325

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning (accu): 12V - 92Ah
Wisselstroomdynamo: 14V - 200A

BRANDSTOFTANK

Diesel: kunststof tank, 71 liter.
AdBlue: ca. 22 liter.

CABINE

Cabine voorzien van chauffeur- en bijrijdersstoel. Standaard niet voorzien van banken.
Passagiersruimte toegankelijk via achter- en zijschuifdeur.

VOETNOTEN

De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld. Ze zijn opgegeven voor het bedrijfsklare voertuig, met koelwater, olie, volle brandstoftank, reservewiel en gereedschap.

Voor bepaalde uitvoeringen is een ahw-gewicht tot 3500kg mogelijk. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Chassisteekeningen, opbouwrichtlijnen en overige info: <http://ABH-Infoportal.Mercedes-Benz.com>.

ABS Anti Blokkeer-Systeem
ASR Anti door-Slip-Regeling
BAS Brake Assist System
EBV Elektronische remkrachtVerdeler
ESP Elektronisch StabiliteitsProgramma