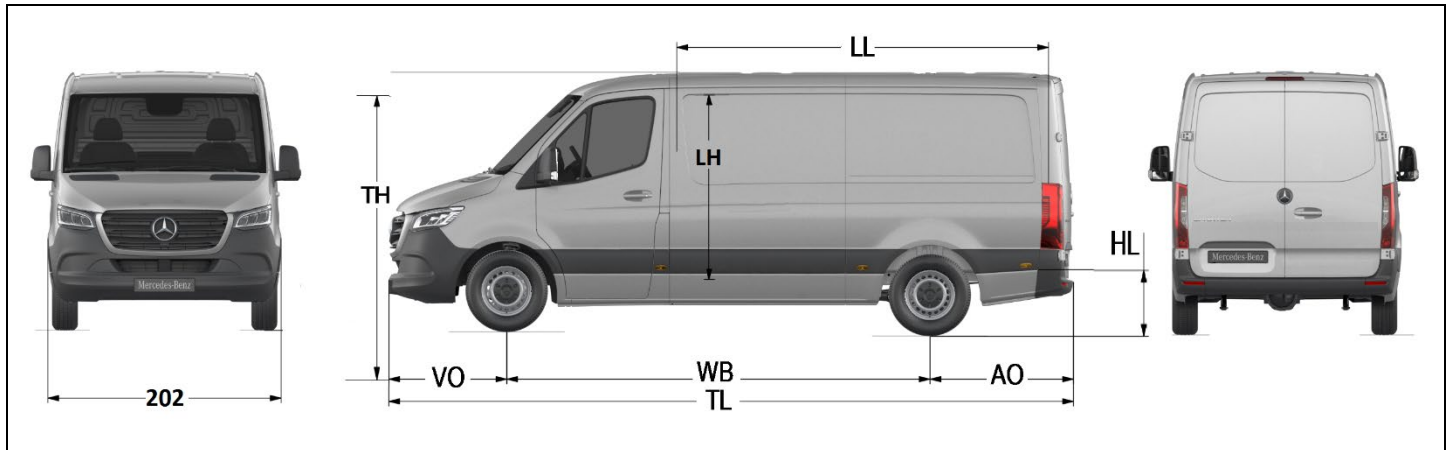


Type	Vermogen	Treingewicht (kg)	
311 CDI	84 kW (114 pk)	5200	5500
311 CDI Functional	84 kW (114 pk)		
315 CDI	110 kW (150 pk)	5200	5500
315 CDI Functional	110 kW (150 pk)		
317 CDI	125 kW (170 pk)	5200	5500
317 CDI Functional	125 kW (170 pk)		
319 CDI	140 kW (190 pk)	5200	5500

Wettelijk toegestane gewichten (kg)		
toelaatbaar totaalgewicht (GVW)	3200	3500
max. toelaatbaar voorasgewicht	1650	1650
max. toelaatbaar achterasgewicht	2000	2250
max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd	2000 - 3500	



Basis auto 311 CDI met GVW 3500 kg. en laag dak. De uitvoeringen met WB 432 en WB 432L zijn standaard uitgevoerd met hoog dak. Optioneel is een GVW van 3200 kg leverbaar (laadvermogen; -300 kg). De 319 CDI is niet leverbaar i.c.m. WB325. Gewichten in kg, afmetingen in cm, hoogte maten onbelast.

(907 63.)	WB325	WB 366	WB 432	WB432L
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	3500	3500	3500	3500
Eigengewicht	2145	2195	2385	2430
Eigengewicht onder de vooras	1335	1345	1405	1370
Eigengewicht onder de achteras	810	850	980	1060
NUTTIG LAADVERMOGEN	1355	1305	1115	1070
Breedte laadruimte	178	178	178	178
Breedte laadvloer tussen wielkasten	135	135	135	135
Wielkuip hoogte / lengte	32 / 92	32 / 92	32 / 92	32 / 92
Dagmaat (max) achterdeuren h x b	155x155	155x155	-	-
Dagmaat (max) hoge achterdeuren h x b	-	184x155	184x155	184x155
Dagmaat (max) zijschuifdeur h x b	151x100	151x126	-	-
Dagmaat (max) hoge zijschuifdeur h x b	-	181x126	181x126	181x126
Draaicirkel over de bumper	1210	1330	1530	1530

WB	VO	AO	TL	TH	LH	LL	HL*	Laadruimte Opp./Inh.
Laag dak (stahoogte 171)								
325	102	100	527	236	171	260	66	3,9 m ² / 7,5 m ³
366	102	125	593	236	171	327	66	5,0 m ² / 9,0 m ³
Hoog dak (stahoogte 200)								
366	102	125	593	265	200	327	66	5,0 m ² / 10,5 m ³
432	102	162	697	265	200	430	65	6,9 m ² / 14,0 m ³
432L	102	202	737	265	200	470	65	7,6 m ² / 15,5 m ³
Extra Hoog dak (stahoogte 224)								
432	102	162	697	286	224	430	65	6,9 m ² / 15,5 m ³
432L	102	202	737	286	224	470	65	7,6 m ² / 17,0 m ³

* Hoogte laadvloer incl. standaard code CW2 (wegval voertuigverlaging)

Afwijkende gewichten t.o.v. basis auto			
Motor 125 kW (170 pk)	+25	Functional uitvoering	-20
Motor 140 kW (190 pk)	+40	Dak hoog (D03)	+30
Handgeschakelde versnellingsbak	-40	Dak extra hoog (D05/D06) t.o.v. D03	+10

MOTOR

311 CDI:	OM 654 DE20 LA (L4)) (EuroVI-E)
311 CDI functional:	OM 654 DE20 LA (L4)) (Euro 6d N1 Gr.III/N2)
Max vermogen:	84 kW (114 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel:	300 Nm bij 1400 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud:	1950 cm ³ 4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieseloetfilter.
315 CDI:	OM 654 DE20 LA (L4)) (Euro 6d N1 Gr.III/N2)
Max vermogen:	110 kW (150 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel:	340 Nm bij 1500 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud:	1950 cm ³ 4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieseloetfilter.
317 CDI:	OM 654 DE20 LA (L4)) (Euro 6d N1 Gr.III/N2)
Max vermogen:	125 kW (170 pk) bij 3800 omw/min. 400 Nm bij 1700 - 2400 omw/min.
Max koppel:	(handgeschakeld; 380 Nm/1600-2400 mw/min)
Cilinderinhoud:	1950 cm ³ 4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieseloetfilter.
319 CDI:	OM 654 DE20 LA (L4) (EuroVI-E)
Max vermogen:	140 kW (190 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel:	450 Nm bij 1400 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud:	1950 cm ³ 4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieseloetfilter.

KOPPELING

311 CDI Functional; 315 CDI Functional; 317 CDI Functional:
Enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 240 mm

VERSNELLINGSBAK

311 CDI Functional; 315 CDI Functional; 317 CDI Functional:
Mercedes-Benz geheel gesynchroniseerde 6-versnellingsbak, type TSG360/5,076-0,675

311 CDI; 315 CDI; 317 CDI; 319 CDI:
Mercedes-Benz automatische 9-trapsversnellingsbak,
type W9B500/5,354-0,601

ACHTERAS(SEN)

Mercedes-Benz aangedreven starre as.
Overbrengingsverhouding:
311 CDI Functional: 4,182 : 1.
311 CDI; 315 CDI; 315 CDI Functional; 317 CDI;
317 CDI Functional; 319 CDI: 3,923 : 1.

VOORAS(SEN)

Onafhankelijke wielophanging.

STUURINRICHTING

Stuurinrichting met snelheidsafhankelijke, elektrisch ondersteunde stuurbevestiging.

CHASSIS

Zelfdragende carrosserie.

VERING

As 1 Overdwarsgeplaatste paraboolveer.
As 2 Paraboolveren.
Stabilisatoren op de voor- en achteras bij WB 432 en WB432L
Schokdempers op beide assen.

REMMEN

Bedrijfsrem: 2-krings hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits en vacuüm bekrachtiging. Rondom schijfremmen. Rijndynamisch regelsysteem ESP met ABS, ASR, BAS en EBV.
Parkeerrem: Mechanisch op as 2.

BANDEN

(5x) 235/65 R16

Velgen

6.5 J x 16

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning (accu): 12V - 92Ah
Wisselstroomdynamo: 14V - 250A

BRANDSTOFTANK

Diesel: kunststof tank, 71 liter.
AdBlue: ca. 22 liter.

CABINE

Cabine voorzien van chauffeur- en rijdersstoel en een volledig tussenschot achter de voorstoelen.
Laadruimte toegankelijk via achter- en zijschuifdeur.

VOETNOTEN

De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld. Ze zijn opgegeven voor het bedrijfsklare voertuig, met koelwater, olie, volle brandstoftank, reservewiel en gereedschap.

Voor bepaalde uitvoeringen is een ahw-gewicht van 2800kg of 3500 kg mogelijk. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Chassisteekeningen, opbouwrichtlijnen en overige info:
<http://ABH-Infoportal.Mercedes-Benz.com>.

ABS Anti Blokkeer-Systeem
ASR Anti door-Slip-Regeling
BAS Brake Assist System
CDI Common Rail Directe Inspuiting
EBV Elektronische remkrachtVerdelers
ESP Elektronisch StabiliteitsProgramma