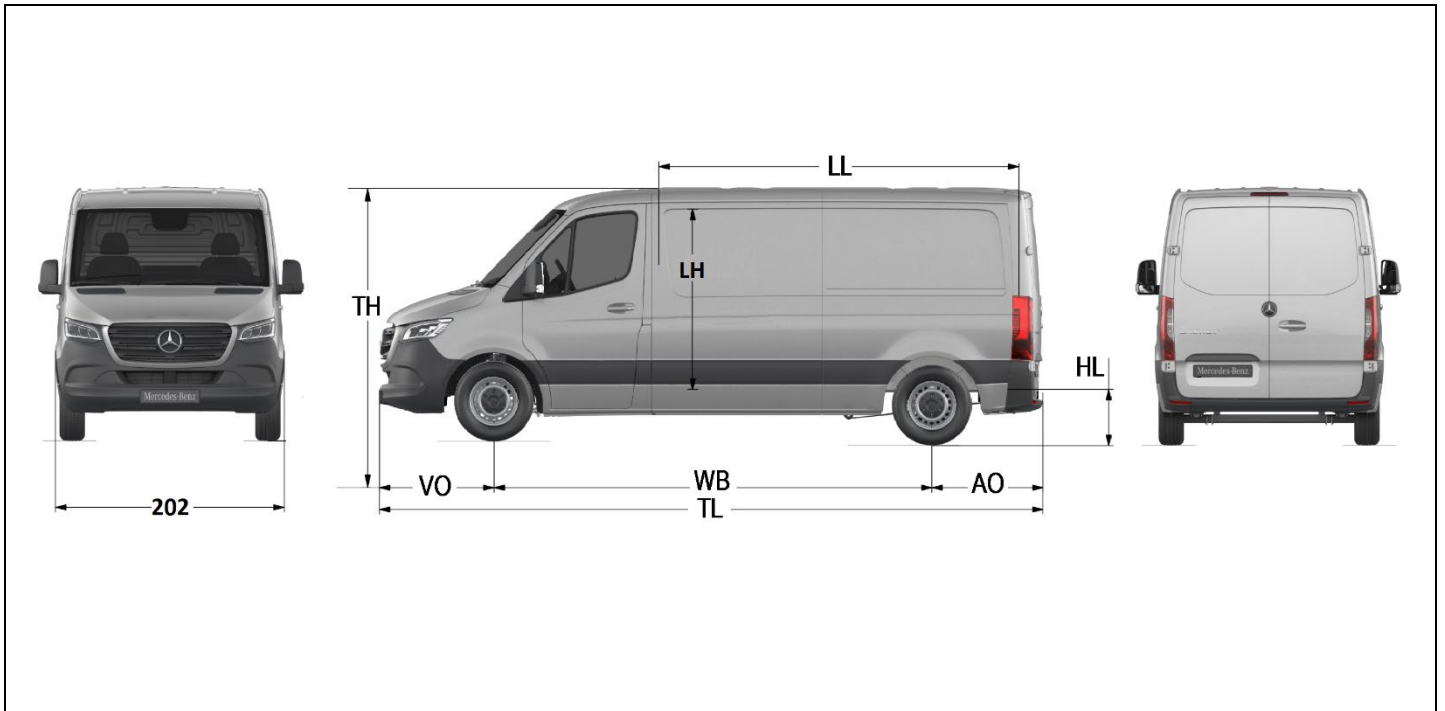


SPRINTER
2 . . CDI FWD bestelwagen

Type	Vermogen	Treingewicht (kg)	
211 CDI	84 kW (114 pk)	5000	5190
211 CDI Economy	84 kW (114 pk)		
211 CDI Functional	84 kW (114 pk)		
215 CDI	110 kW (150 pk)		
215 CDI Functional	110 kW (150 pk)		

Wettelijk toegestane gewichten (kg)		
toelaatbaar totaalgewicht (GVW)	3000	3190
max. toelaatbaar voorasgewicht	1750	1750
max. toelaatbaar achterasgewicht	2100	2100
max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd	2000	



Basis auto 211 CDI met laag dak. Gewichten in kg, afmetingen in cm, hoogte maten onbelast.

(910 62.)	WB 325	WB 392	WB 325	WB 392
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	3000	3000	3190	3190
Eigengewicht	2020	2085	2020	2085
Eigengewicht onder de vooras	1280	1320	1280	1320
Eigengewicht onder de achteras	740	765	740	765
NUTTIG LAADVERMOGEN	980	915	1170	1105
Breedte laadruimte	178	178	178	178
Breedte laadvloer tussen wielkasten	141	141	141	141
Wielkuip hoogte / lengte	40 / 93	40 / 93	40 / 93	40 / 93
Dagmaat (max) achterdeuren hoogte x breedte	163 x 155	163 x 155	163 x 155	163 x 155
Dagmaat (max) hoge achterdeuren h x b	192 x 155	192 x 155	192 x 155	192 x 155
Dagmaat (max) zijschuifdeur hoogte x breedte	159 x 100	159 x 126	159 x 100	159 x 126
Dagmaat (max) hoge zijschuifdeur hoogte x breedte	189 x 100	189 x 126	189 x 100	189 x 126
Draaicirkel over de bumper	1300	1520	1300	1520

WB	VO	AO	TL	TH	LH	LL	HL	Laadruimte Opp./Inh.
Laag dak (stahoogte 178)								
325	101	100	527	236	178	260	58	4,3 m ² / 7,8 m ³
392	101	100	593	235	178	327	57	5,5 m ² / 9,5 m ³
Hoog dak (stahoogte 207)								
325	101	100	527	264	207	260	57	4,3 m ² / 8,8 m ³
392	101	100	593	264	207	327	57	5,5 m ² / 11,0 m ³

Afwijkende gewichten t.o.v. basis auto			
Economy uitvoering	-75	Dak hoog (D03)	+35
Functional uitvoering	-10		

MOTOR

211 CDI: OM 654 DE20 LA (L4) (Euro 6d N1 Gr.III/N2)
Max vermogen: **84 kW** (114 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 300 Nm bij 1400 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 1950 cm³

4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)
met Common Rail directe inspuiting,
4 kleppen per cilinder, turbocompressor en
inlaatluichtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

215 CDI: OM 654 DE20 LA (L4) (Euro 6d N1 Gr.III/N2)
Max vermogen: **110 kW** (150 pk) bij 3800 omw/min.
Max koppel: 340 Nm bij 1500 - 2400 omw/min.
Cilinderinhoud: 1950 cm³

4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling)
met Common Rail directe inspuiting,
4 kleppen per cilinder, turbocompressor en
inlaatluichtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

KOPPELING

211 CDI Economy; 211 CDI Functional; 215 CDI Functional:
Enkelvoudige droge plaatkoppeling, diameter 240 mm

VERSNELLINGSBAK

211 CDI Economy; 211 CDI Functional; 215 CDI Functional:

Mercedes-Benz geheel gesynchroniseerde 6-versnellingsbak, type
6MTT-425/3,727-0,493

211 CDI; 215 CDI:

Mercedes-Benz automatische 9-trapsversnellingsbak,
type 9HP48/4,713-0,493

ACHTERAS(SEN)

Onafhankelijke wielophanging.

VOORAS(SEN)

Mercedes-Benz aangedreven as. Onafhankelijke wielophanging.
Overbrengingsverhouding:

211 CDI Economy; 211 CDI Functional:

215 CDI Functional: 5,231

211 CDI; 215 CDI; 4,585

STUURINRICHTING

Stuurinrichting met snelheidsafhankelijke, elektrisch ondersteunde
stuurbechrachting.

CHASSIS

Zelfdragende carrosserie.

VERING

As 1 Overdwarsgeplaatste paraboolveer.
As 2 Paraboolveren.
Schokdempers op alle assen.

REMMEN

Bedrijfsrem: 2-krings hydraulisch remsysteem met gescheiden
circuits en vacuüm bekrachting. Rondom
schijfremmen. Rijdynamisch regelsysteem ESP met
ABS, ASR, BAS en EBV.

Parkeerrem: Mechanisch op as 2.

BANDEN

Velgen

(5x) 225/65 R16 6.5 J x 16

Geen reservewiel bij 211 CDI Economy

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning (accu): 12V - 92Ah

Wisselstroomdynamo: 14V - 220A (211 CDI Economy: 200A)

BRANDSTOFTANK

Diesel: kunststof tank, 65 liter.

AdBlue: ca. 22 liter.

CABINE

Cabine voorzien van chauffeur- en bijrijdersstoel en een volledig
tussenschot achter de voorstoelen.

Laadruimte toegankelijk via achter- en zijschuifdeur.

VOETNOTEN

De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld.

Ze zijn opgegeven voor het bedrijfsklare voertuig, met koelwater, olie,
volle brandstoftank, reservewiel en gereedschap.

Chassisteekeningen, opbouwrichtlijnen en overige info:

<http://ABH-Infoportal.Mercedes-Benz.com>.

ABS Anti Blokkeer-Systeem

ASR Anti door-Slip-Regeling

BAS Brake Assist System

CDI Common Rail Directe Inspuiting

EBV Elektronische remkrachtVerdeler

ESP Elektronisch StabiliteitsProgramma